

# AIR DALARNA

ETT LYFT FÖR HELA LÄNET



# AIR DALARNA

ETT LYFT FÖR HELA LÄNET



## *En förutsättning ...*

... för ett framgångsrikt näringsliv och en god livskvalitet är goda kommunikationer.

Bara vetskapen om att världen är "nära" gör livet lite enklare.



Vem trodde att man kunde flyga från Dala Airport till



Vem trodde att man kunde flyga från Dala Airport till

Paris

på 3 timmar



Vem trodde att man kunde flyga från Dala Airport till

Paris på 3 timmar

Birmingham på 3 timmar



Vem trodde att man kunde flyga från Dala Airport till

Paris	på 3 timmar
Birmingham	på 3 timmar
Zürich	på 3 timmar



Vem trodde att man kunde flyga från Dala Airport till

Paris	på 3 timmar
Birmingham	på 3 timmar
Zürich	på 3 timmar
Helsingfors	på 2,5 timmar



Vem trodde att man kunde flyga från Dala Airport till

Paris	på 3 timmar
Birmingham	på 3 timmar
Zürich	på 3 timmar
Helsingfors	på 2,5 timmar
Aarhus	på 1,5 timmar



Vem trodde att man kunde flyga från Dala Airport till

Paris	på 3 timmar
Birmingham	på 3 timmar
Zürich	på 3 timmar
Helsingfors	på 2,5 timmar
Aarhus	på 1,5 timmar
Landvetter	på 45 minuter



... eller till Dala Airport

Från Stavanger på 2 timmar



... eller till Dala Airport

Från Stavanger      på 2 timmar  
Från Växjö            på 1,5 timmar



... eller till Dala Airport

Från Stavanger på 2 timmar

Från Växjö på 1,5 timmar

Från Paris på 3 timmar



... eller till Dala Airport

Från Stavanger på 2 timmar

Från Växjö på 1,5 timmar

Från Paris på 3 timmar

Från Oslo på 1,5 timmar



... eller till Dala Airport

Från Stavanger på 2 timmar

Från Växjö på 1,5 timmar

Från Paris på 3 timmar

Från Oslo på 1,5 timmar

Från Moskva på 3,5 timmar



... eller till Dala Airport

Från Stavanger	på 2 timmar
Från Växjö	på 1,5 timmar
Från Paris	på 3 timmar
Från Oslo	på 1,5 timmar
Från Moskva	på 3,5 timmar
Från Frankfurt	på 3,0 timmar



Air Dalarna är ett regionalt marknadsbolag vars syfte är att knyta regionen samman med världen i symbios med en mycket god lönsamhet.



Air Dalarna är ett regionalt marknadsbolag vars syfte är att knyta regionen samman med världen i symbios med en mycket god lönsamhet.

Air Dalarna ska vara ett varumärke, som genom sin lokala förankring tillhandahåller möjligheten att resa bekvämt och tidseffektivt.



Befolkningsunderlag  
i ekersystemet

4 miljoner





## Fördelning av biljettintäkter

Normalt fördelas biljettintäkten utifrån den del av totalsträckan som respektive flygbolag utfört.

Ex. Dala Airport via Kastrup till Milano (affärsbiljett 7000 kr T o R)  
16% tillfaller Dala Airport-Kastrup flygoperatören  
84% tillfaller Kastrup-Milano flygoperatören

**Intäkt för säljande bolag = 1120 kronor**

### Nytänkande – Finders fee

Finders fee innebär att den som hittar kunden skall uppmuntras genom en avsevärt större del av hela biljettintäkten.

Ex. Dala Airport via Landvetter till Milano (affärsbiljett 7000 kr T o R)  
57% tillfaller Air Dalarna  
43% tillfaller City Airline

**Intäkt för säljande bolag = 4000 kronor**



## Lönsamhet i Air Dalarna

Intäkter	Från drygt 40 "egna" flyglinjer
Kostnader	Kostnader för ett flygplan samt drift under 8 x 35 minuter 6 dagar i veckan Marknadsföring Marknads- och IT struktur (3% på omsättningen)
Övrigt	Inga anställda Inga investeringar Låg risk



## Marknadsorganisation Air Dalarna

City Airline ger Air Dalarna tillgång till:



## Marknadsorganisation Air Dalarna

City Airline ger Air Dalarna tillgång till:

En dedikerad marknadschef för Air Dalarna



## Marknadsorganisation Air Dalarna

City Airline ger Air Dalarna tillgång till:

En dedikerad marknadschef för Air Dalarna  
Reklam- och mediafunktion



## Marknadsorganisation Air Dalarna

City Airline ger Air Dalarna tillgång till:

En dedikerad marknadschef för Air Dalarna  
Reklam- och mediafunktion  
IT-system



## Marknadsorganisation Air Dalarna

City Airline ger Air Dalarna tillgång till:

En dedikerad marknadschef för Air Dalarna  
Reklam- och mediafunktion  
IT-system  
Researrangörs infrastruktur



## Marknadsorganisation Air Dalarna

City Airline ger Air Dalarna tillgång till:

En dedikerad marknadschef för Air Dalarna

Reklam- och mediafunktion

IT-system

Researrangörs infrastruktur

Gemensam upphandling



## Marknadsorganisation Air Dalarna

City Airline ger Air Dalarna tillgång till:

En dedikerad marknadschef för Air Dalarna

Reklam- och mediafunktion

IT-system

Researrangörs infrastruktur

Gemensam upphandling

Ekonomifunktion



## Marknadsorganisation Air Dalarna

City Airline ger Air Dalarna tillgång till:

En dedikerad marknadschef för Air Dalarna

Reklam- och mediafunktion

IT-system

Researrangörs infrastruktur

Gemensam upphandling

Ekonomifunktion

Nätverkskontakter – marknads- och produktchefer i hela linjenätet



## Marknadsorganisation Air Dalarna

City Airline ger Air Dalarna tillgång till:

En dedikerad marknadschef för Air Dalarna

Reklam- och mediafunktion

IT-system

Researrangörs infrastruktur

Gemensam upphandling

Ekonomifunktion

Nätverkskontakter – marknads- och produktchefer i hela linjenätet

*Kostnad ca 3% på omsättningen*



## Våg 1 in till navet

07.00 ankomst  
till Landvetter från:

N. Jylland  
Växjö  
Oslo  
Karlstad  
Linköping  
Borlänge  
Västerås  
Örebro



Passagerare från ekrarna, avgång ca. 06.30



## Våg 1 ut från navet

07.30 avgång  
från Landvetter till:

- Paris
- Birmingham
- Manchester
- London
- Zürich
- Bryssel
- Luleå
- Sundsvall
- Helsingfors
- Hamburg
- Frankfurt
- Lyon
- Milano
- Nice
- Moskva
- Bergen
- Stavanger
- Lissabon
- Lissabon 4 ggr/v
- Malaga 5 ggr/v
- Aten 4 ggr/v



Passagerare ut från navet.  
Befolkningsunderlag 4 miljoner.



## Våg 1 in till eker

07.30 avgång  
från Landvetter till:

N. Jylland  
Växjö  
Oslo  
Karlstad  
Linköping  
Borlänge  
Västerås  
Örebro



Passagerare från hela ekersystemet, ankomst ca 07.50.  
Befolkningsunderlag 4 miljoner.



## Våg 2 in till navet

12.00 ankomst  
till Landvetter från:

N. Jylland  
Växjö  
Oslo  
Karlstad  
Linköping  
Borlänge  
Västerås  
Örebro



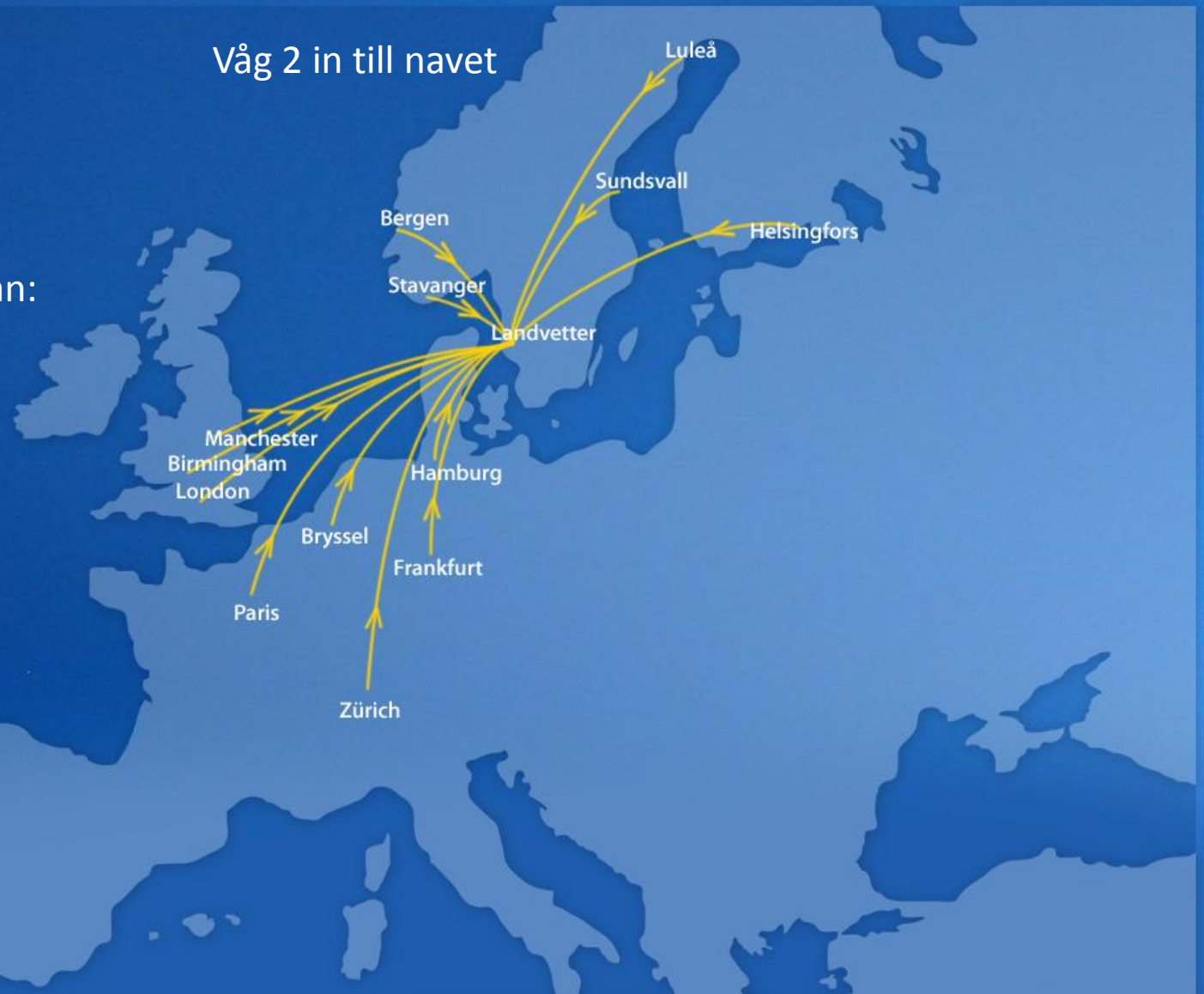
Passagerare från eker, avgång ca 11.30.



## Våg 2 in till navet

12.00 ankomst  
till Landvetter från:

- Paris
- Birmingham
- Manchester
- London
- Zürich
- Bryssel
- Luleå
- Helsingfors
- Hamburg
- Frankfurt
- Stavanger
- Bergen



Passagerare från dagsdestinationer.  
Befolkningsunderlag 65 miljoner.



## Våg 2 ut från navet

12.30 avgång  
från Landvetter till:

Tallinn  
Glasgow  
Genève  
Prag  
Warszawa  
Düsseldorf  
St. Petersburg  
Trondheim  
Barcelona 4 ggr/v  
Alicante 4 ggr/v  
Palma 2 ggr/v  
Rom 3 ggr/v  
Verona 3 ggr/v  
Split 2 ggr/v



Passagerare ut från navet till övernattningsdestinationer.  
Befolkningsunderlag 4 miljoner.



## Våg 2 in till eker

12.40 avgång  
från Landvetter till:

N. Jylland  
Växjö  
Oslo  
Karlstad  
Linköping  
Borlänge  
Västerås  
Örebro



Passagerare från ekrar och dagsdestinationer, ankomst ca. 13.00  
Befolkningsunderlag 69 miljoner.



## Våg 3 in till navet

17.00 ankomst  
till Landvetter från:

N. Jylland  
Växjö  
Oslo  
Karlstad  
Linköping  
Borlänge  
Västerås  
Örebro



Passagerare från ekrar, avgång ca 16.30



## Våg 3 in till navet

17.00 ankomst  
till Landvetter från:

- Tallinn
- Glasgow
- Genève
- Prag
- Warszawa
- Düsseldorf
- St. Petersburg
- Trondheim
- Lyon
- Milano
- Nice
- Moskva
- Lissabon 4 ggr/v
- Malaga 5 ggr/v
- Aten 4 ggr/v

Lissabon

Malaga



Passagerare från övernattningsdestinationer.  
Befolkningsunderlag 43 miljoner.



## Våg 3 ut från navet

17.30 avgång  
från Landvetter till:

- Paris
- Birmingham
- Manchester
- London
- Zürich
- Bryssel
- Luleå
- Helsingfors
- Hamburg
- Frankfurt
- Bergen
- Stavanger



Passagerare hem till dagsdestinationer.  
Befolkningsunderlag 49 miljoner.



## Våg 3 in till eker

17.40 avgång  
från Landvetter till:

N. Jylland  
Växjö  
Oslo  
Karlstad  
Linköping  
Borlänge  
Västerås  
Örebro



Passagerare från ekrar och övernattningsdestinationer, ankomst ca 18.00  
Befolkningsunderlag 47 miljoner.



## Våg 4 in till navet

22.00 ankomst  
till Landvetter från:

N. Jylland  
Växjö  
Oslo  
Karlstad  
Linköping  
Borlänge  
Västerås  
Örebro



Passagerare från ekrar, avgång ca 21.30



## Våg 4 in till navet

22.00 ankomst  
till Landvetter från:

- Paris
- Birmingham
- Manchester
- London
- Zürich
- Bryssel
- Luleå
- Helsingfors
- Hamburg
- Frankfurt
- Stavanger
- Sundsvall
- Bergen
- Barcelona 4 ggr/v
- Alicante 4 ggr/v
- Palma 2 ggr/v
- Rom 3 ggr/v
- Verona 3 ggr/v
- Split 2 ggr/v



Passagerare från dagsdestinationer.  
Befolkningsunderlag 65 miljoner.



## Våg 4 in till eker

22.30 avgång  
från Landvetter till:

N. Jylland  
Växjö  
Oslo  
Karlstad  
Linköping  
Borlänge  
Västerås  
Örebro



Passagerare från ekrar och dagsdestinationer, ankomst ca. 23.00  
Befolkningsunderlag 69 miljoner.



City Airline är ett svenskt flygbolag som opererar under det europeiska regelverket EU-OPS för kommersiella flygbolag.



City Airline är ett svenskt flygbolag som opererar under det europeiska regelverket EU-OPS för kommersiella flygbolag.

Bolaget har den senaste infrastrukturen när det gäller kommersiella system som bokningssystem och intäktsoptimering.



City Airline är ett hypermodernt flygbolag som endast flyger med högpresterande jetplan.



City Airline är ett hypermodernt flygbolag som endast flyger med högpresterande jetplan.

City Airline kommer erbjuda ett överlägset flygnätverk till Air Dalarna.



City Airline är ett hypermodernt flygbolag som endast flyger med högpresterande jetplan.

City Airline kommer erbjuda ett överlägset flygnätverk till Air Dalarna.

City Airline förser Air Dalarna med en högkvalitativ flygprodukt och hela den tekniska infrastrukturen.



Air Dalarna har tillgång till hela flygnätverkets marknadsstruktur.



Air Dalarna har tillgång till hela flygnätverkets marknadsstruktur.

Air Dalarna kommer genom sin konstruktion bli ett synnerligen kostnadseffektivt "flygbolag".



Air Dalarna har tillgång till hela flygnätverkets marknadsstruktur.

Air Dalarna kommer genom sin konstruktion bli ett synnerligen kostnadseffektivt "flygbolag".

Air Dalarna tar bara ansvaret för en flygmaskin, men kan tillgodoräkna sig ett flygnätverk motsvarande 20-25 flygplan. Riskexponeringen i förhållande till resurserna är bara ca 5%.



Linjenät Air Dalarna



## Ägarstruktur

Air Dalarna ska ägas av City Airline, regionalt näringsliv och privatpersoner.



## Ägarstruktur

Air Dalarna ska ägas av City Airline, regionalt näringsliv och privatpersoner.

Mål:       City Airline 51%  
              Regionala intressenter 49% (ev. upptill 70%)



## Kapitalbehov Air Dalarna

Aktiekapital	1.000.000 kr
Villkorat aktieägartillskott	11.000.000 kr
<hr/>	
Kapitalbehov	12.000.000 kr



## Kapitalbehov Air Dalarna

Aktiekapital	1.000.000 kr
Villkorat aktieägartillskott	11.000.000 kr
<hr/>	
Kapitalbehov	12.000.000 kr

Introduktionsstöd från regionen  
fördelat över tre år: 9.000.000 kr

## ✈ Joint venture inom kommunikationslogistik

Insatser från olika aktörer i projektet.

City Airline	68 miljoner kronor	(8 x 6 miljoner + 20 miljoner (netto) i navet)
Investerare i ekrar	48 miljoner kronor	(8 x 6 miljoner)
Region Göteborg	36 miljoner kronor	(3 år x 12 miljoner)
Eker regioner	54 miljoner kronor	(3 år x 3 miljoner x 6 svenska ekrar)
Landvetter	70 miljoner kronor	
Totalt över tre år	276 miljoner kronor	

|



## Restid från Dala Airport till

Växjö	4 dagliga avgångar	1 timme och 45 minuter
Paris	2 dagliga avgångar	3 timmar och 10 minuter
Prag	1 daglig avgång	2 timmar och 50 minuter
Oslo	4 dagliga avgångar	1 timme och 40 minuter
Malmö	4 daglig avgångar	1 timme och 55 minuter
Göteborg	4 dagliga avgångar	45 minuter
Bryssel	2 dagliga avgångar	3 timmar och 5 minuter

Incheckningen stänger 10 minuter innan avgång! (budgetbiljetter 15 minuter innan avgång)



Bara vetskapen om att världen är "nära"  
gör livet litet enklare.



Linjenät Air Dalarna

